

Дата офіційного опублікування в
Єдиному Реєстрі з оцінки впливу на
довкілля (автоматично генерується
програмними засобами ведення
Реєстру, не зазначається суб'єктом
господарювання)

№:

Унікальний реєстраційний номер
справи про оцінку впливу на довкілля
планової діяльності (автоматично
генерується програмними засобами
ведення Реєстру, для паперової версії
зазначається суб'єктом
господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДальністю "ДАР-С"

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ, або прізвище, ім'я та по батькові

Код ЄДРПОУ - 32303254

фізичної особи – підприємця, ідентифікаційний код або у разі відсутності ідентифікаційного коду зазначаються
паспортні дані (серія, номер паспорта, ким і коли виданий) фізичної особи – підприємця)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Україна 14034 м. Чернігів, вул. 77 Гвардійської дивізії, 1 тел.: (067) 208 20 31

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи – підприємця (поштовий
індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

**Реконструкція АЗС з влаштуванням АГЗП за адресою: Україна 14000 м.Чернігів, вул. 77
Гвардійської дивізії, 1. Загальна площа ділянки становить 2252,0 м² (0,2252 га) перебуває у
коростроковій оренди ТзОВ«ДАР-С». Кадастровий номер: 7410100000:02:014:0044. Режим
роботи АЗС - цілодобовий. Термін експлуатації будинку АЗС з пунктом сервісного
обслуговування водіїв та пасажирів 60 років. Термін експлуатації резервуарів 40 років. Рік
введення в експлуатацію АЗС 2002р. Рік введення в експлуатацію АГЗП 2019р.**

Технічна альтернатива 1.

**На існуючій АЗС наявні чотири підземних резервуари загальною ємністю 85,95м³, для бензину
марок А-92 (об'ємом 25 м³), А-95 (об'ємом 16 м³) та дизельного пального (об'ємом 25
м³). Проектом передбачається влаштувати один підземний резервуар об'ємом 19,95 м³
для скраплених вуглеводневих газів (пропан-бутан). АЗС розрахована на 250 заправок на добу
нафтопродуктами, та 100 заправок на добу СВГ.**

Технічна альтернатива 2.

**Як технічну альтернативу можна розглядати установку наземної ємності для зберігання
скраплених вуглеводневих газів (пропан-бутан). Серед недоліків наземної установки резервуара для**

зберігання СВГ слід зазначити високу ступінь залежності швидкості випаровування СВГ від температури навколошнього середовища, іншими словами, в мороз відсутня гарантія безперебійної подачі газу. Доведеться використовувати випарник, а це тягне за собою необхідність підключення пристрою до електричної мережі і, як наслідок, чималі додаткові витрати на оплату електроенергії. При наземному розміщенні резервуарів корпус має антикорозійний захист не посиленого типу, що може привести к розгерметизації смісості, ризику витоку речовини, і як наслідок негативному впливу на навколошнє середовище. Таким чином, технічна альтернатива 1 є найбільш ефективною як з економічної, так і з технологічної точок зору, відповідає сучасним вимогам протипожежних, санітарних та екологічних норм.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Влаштування АЗП планується на території існуючої АЗС на орендованій земельній ділянці за адресою: Україна 14000 м. Чернігів, вул. 77 Гвардійської дивізії, 1. Кадастровий номер ділянки 7410100000:02:014:0044. Шільове призначення земельної ділянки – комерційне використання. Знаходитьться в короткостроковій оренді.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається. АЗС діюча.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Метою реконструкції є надання послуг по заправці автомобілів якісним пальним, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

На реконструйованій АЗС передбачається: здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: двох марок бензину, одної марки дизпалива, суміші пропан-бутан (СВГ).

Доставка пального здійснюється автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Зберігання палива передбачено в 3-х підземних двохстінних металевих резервуарах ємністю по 2 по 25м³ кожен - для бензину і 16м³ для дизпалива. Резервуари виконані з подвійною оболонкою типу "термос". Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення емкостей при зливі нафтопродуктів. Резервуари розташовані окремо від колонок. Зберігання скрапленого вуглеводневого газу передбачено в одному наземному резервуарі об'ємом 19,95 м³ (підземний модуль);

Заправлення автомобілів передбачається здійснювати за допомогою 4 двохсторонніх паливо-роздавальних колонок (ПРК) на 5 видів палива кожна, та двох ПРК для СВГ. При заправленні автомобілів через паливо-роздавальні колонки застосована система – повернення парів з баку автомобіля в видаткові резервуари (рекуперація).

Будівля АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів – існуюча, одноповерхова. Пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачає сферу обслуговування з буфетом та магазином з продажу супутніх товарів.

Річна реалізація палива становить: бензину - 1050 м3, дизпаливо - 1400 м3, скраплені вуглеводневі гази (СВГ) – 1400 м3.

Загальна площа ділянки будівництва становить 2252,0 м2 (0,2252 га) перебуває у короткостроковій оренді ТзОВ«ЛАР-С». Кадастровий номер: 7410100000:02:014:0044.

Кількість створених робочих місць на об'єкті 3 чоловіка.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

- ▲ по забрудненню атмосферного повітря – значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- ▲ по ґрунту, поверхневим та підземним водам - відсутність на них прямого впливу;
- ▲ по загальним санітарним нормам - санітарні розриви при забудові міських територій;
- ▲ по акустичному впливу - допустимі рівні шуму.

щодо технічної альтернативи 2:

- ▲ по забрудненню атмосферного повітря – значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- ▲ по ґрунту, поверхневим та підземним водам - відсутність на них прямого впливу;
- ▲ по загальним санітарним нормам - санітарні розриви при забудові міських територій;
- ▲ по акустичному впливу - допустимі рівні шуму.

щодо територіальної альтернативи 1:

- ▲ містобудівні умови та обмеження;
- ▲ розмір санітарно-захисної зони;
- ▲ протипожежні розриви між будівлями та спорудами;

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається. АЗС діюча.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

Ділянка перекрита ґрунтами не придатними для рекультивації. Згідно проектного рішення на даній ділянці виконується вімка землі під фундамент резервуару. Місце вивозу зайвого ґрунту погоджується з місцевими органами самоврядування. При благоустрої території для озеленення передбачено влаштування газону.

Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1:

Ділянка для розміщення АГЗП погоджена з усіма зацікавленими організаціями та знаходиться у оренді.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається. АЗС діюча.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1:

Джерелами потенційного впливу існуючої АЗС з проектуючим АГЗП на навколишнє середовище відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28 серпня 2013 року №

808 «Про затвердження переліку видів діяльності та об'єктів, що становлять підвищеної екологічної небезпеку» є: технологічне обладнання АЗС - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальна колонка), технологічні процеси з АГЗП (зливна струбціна, запобіжний клапан на резервуарі зберігання СВГ, заправна струбціна газових колонок, продувні свічки насосу), викиди при роботі резервного привозного дизельгенератора (на випадок відключення електроенергії), автотранспорт - заїзд та виїзд з території АЗС.

Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації об'єкту:

- ▲ на геологічне середовище – відсутній;
- ▲ на повітряне середовище – викиди парів бензину, вуглеводнів фракції C₁₂-C₁₉, оксиду вуглею, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів пропан-бутану;
- ▲ на клімат та мікроклімат – відсутній;
- ▲ на водне середовище – утворення господарських, побутових та зливових стоків;
- ▲ на техногенне середовище – відсутній;
- ▲ на соціальне середовище – винчається через механізм публікацій в ЗМІ та громадських обговорень;
- ▲ на рослинний та тваринний світ – відсутній, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні, цінних насаджень на території не виявлено, шляхи міграції тварин відсутні;
- ▲ на ґрунт – незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площаадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів. При експлуатації об'єкту вплив можливий у випадку аварії;

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається, адже альтернатива не вправдана.

щодо територіальної альтернативи 1:

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення господарської діяльності за адресою: Україна 15200 м. Чернігів, вул. 77 Гвардійської дивізії, 1.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається. АЗС діюча.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

Планована діяльність з реконструкції автозаправної станції з влаштуванням автогазозаправного пункту належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля” ч.3 пункт 4.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Транскордонний вплив відсутній

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включення до звіту з оцінки впливу на довкілля

Відповідно ст. 6 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і.

отже, підлягає оціні впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає: підготовку суб’єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля; проведення громадського обговорення планованої діяльності; аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб’єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, іншої інформації; надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом; врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення. У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтоває недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження. Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності. Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у цій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включеню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб’єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля. На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом шонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включеню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включеню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень та пропозицій. У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб’єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб’єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов’язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включеню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається

Державна архітектурно-будівельна інспекція України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включеню до звіту з оцінки впливу на довкілля,

необхідно надсилати до

Департамент екології та природніх ресурсів Чернігівської обласної державної адміністрації

(найменування уповноваженого органу,

14000, м. Чернігів, вул. Шевченка, 7 Електронна пошта: deko_post@cg.gov.ua38 (0462) 67-50-85.

Трикашина Тетяна Юріївна

поштова адреса, електронна адреса,
номер телефону та контактна особа)